

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800, 5 003 530 016
Místo stavby:	Železniční trať č. 161 Rakovník – Bečov nad Teplou v traťovém úseku 0521 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou
Kraj:	Ústecký a Karlovarský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc nebo Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zabezpečení stávajícího úrovněového křížení se silnicí II/194 - přejezdu, který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a. Vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dojde k zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy na tomto železničním přejezdu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“ se nachází na železniční trati Rakovník – Bečov nad Teplou, v mezistaničním úseku Lubenec – Chýše a Chýše – Protivec, v km 41,549 – 42,675. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať s maximální traťovou rychlostí 60 km/h v úseku Rakovník – Protivec a 50 km/h v úseku Protivec – Bečov nad Teplou. Zábrazdná vzdálenost je 400m.

Projektová dokumentace řeší změnu způsobu zabezpečení železničního přejezdu P1799. Stávající železniční přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a a dopravní značkou STOP. Jedná se o křížení se silnicí II. třídy č. 194. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým

zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed. 2, s celými závory, s pozitivní signalizací a přejezdníky (PZS 3ZBL). Ovládání přejezdu bude automatické pomocí počítačů náprav. Dále bude v rámci stavby instalován nový RD pro který je nutné zajistit napájení. Napájení elektřinou bude pro celou dopravu Chýše zřízeno přes jedno odběrné místo napojené na distribuční soustavu ČEZ Distribuce. Obchodní měření odběrného místa bude instalováno v nově osazeném rozvaděči RE ve výklenku na místě stávajícího technicky nevyhovujícího RE, který bude demontován.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
	Reléový domek	ks	1
	Výstražník s celou závorou	ks	2
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace a složek ČD a.s.

Městský úřad Chýše, Žižkovo nám. 18, 364 53 Chýše se vyjádřilo bez č.j. ze dne 23.07.2019. Město Chýše nemá žádné připomínky. Investor bere na vědomí.

Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary vydal pod č.j. 12439/SÚ/19 ze dne 01.10.2019 kladné koordinované závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.

Drážní úřad, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-69324/19/Rb ze dne 09.12.2019 stavební povolení, které nabylo právní moci dne 03.01.2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) vydal vyjádření k DSP stavby pod č.j.: 21667/2019-SŽDC-GŘ-O11 dne 15. 4. 2019, připomínky byly vysvětleny, případně zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13) vydal vyjádření k DSP stavby pod č.j.: 21642/2019-SŽDC-GŘ-O13, dne 15. 4. 2019, připomínky byly vysvětleny, případně zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydal vyjádření k DSP stavby pod č.j.: 21912/2019-SŽDC-GŘ-O14 dne 15. 4. 2019. Připomínky byly vysvětleny, případně zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15) vydal vyjádření pod č.j.: 15453/2019-SŽDC-GŘ-O15 dne 19. 3. 2019, bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektroniky a energetiky (O24) vydal vyjádření pod č.j.: 22454/2019-SŽDC-GŘ-O24, dne 17. 4. 2019, bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Telekomunikační a radiová technika (TÚDC) vydal vyjádření k DSP pod č.j: 2480/2019-SŽDC-TÚDC-UATT, dne 26. 3. 2019. Připomínky byly vysvětleny, případně zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem vydalo vyjádření k DSP pod č.j: 13748/2019-SŽDC-OR UNL-NPI, dne 23. 4. 2019. Připomínky vysvětleny, případně zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa Plzeň (SSZ) vydal vyjádření k DSP stavby v oblasti vlivu na ŽP, bez č.j: dne 16. 4. 2019. Připomínky vysvětleny, případně zapracovány.

ČD Telematika, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 1201912780 ze dne 23.08.2019 vyjádření. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

ČD a.s. Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vydalo vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil při konferenčním projednání připomínek ze dne 23. 5. 2019.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4..Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 08.01.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 01.09.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 01.09.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.01.2003, platné od 01.03.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů

nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.05.1998.

- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění díla. Stavba bude realizována bez požadavku na výluky železničního provozu.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

- 15) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ včetně oprav a změn.
- 18) Před zahájení realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Přípomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správa železnic, státní organizace a rovněž v souladu s podmínkami magistrátu města Karlovy Vary a města Chýše.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správa železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Svoboda, tel.: +420 702 272 644 , E: SvobodaDa@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 28. srpna 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku